other end of the canal. I suppose, if we negotiate with the Travancore Government, it will be possible to have the bridge also.

Mr. M. K. Devassy *(Adur):* Is this a road taken up by the Road Board?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* Yes.

Mr. M. K. Devassy *(Adur):* Is there any possibility of making a temporary arrangement?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* During dry whether the canal can be crossed by vehicles. But during the monsoon it will be rather difficult.

Mr. E. Ikkanda Warriar *(Cheruthuruthi):* What is the width of the canal?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* The canal, though small, it will be necessary to construct a bridge of 100 feet span. There are heavy floods in that area.

Mr. M. K. Devassy *(Adur):* How long is it since the road has been completed?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* A few days ago I went to checkmeasure it.

Mr. E. Ikkanda Warriar *(Cheruthuruthi):* Will the Government be pleased to take up the matter with Travancore Government?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* Yes.

Motion by leave withdrawn

Cut Motion No. 7

Necessity to take up the Pandikkudi Chellanam Road work.

Mr. B. M. Peter *(Latin Christians-Mattancheri): To reduce the allotment of Rs. 1,99,085 for Communications –Original works by Re 1.*

(ചെല്ലാനം പാണ്ടിക്കുടി റോഡു" പണി ഇനിയും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനെപ്പററി ബഹുമാനപ്പെട്ട ശവമ്മെണ്ടിനെ ഉൽബോധിപ്പിക്കുവാൻ).

സർ, അനവധി കാലത്തെ പരിശ്രമത്തിന്റെ ഫലമായിട്ടാണു ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അവർകളും റോഡുബോർഡിലെ മെമ്പർമാരും ഈ റോഡിന്റെ അത്യാവശ്യകതയെപ്പററി മനസ്സിലാക്കുവാനിടയായിട്ടുള്ളതു്. അവർ സ്ഥലത്തു വന്നു പരിശോധിച്ചതിനു ശേഷം അത്യാവശ്യം നല്ലപോലെ മനസ്സിലാക്കിയാണു് റോഡുബോർഡിന്റെ പഞ്ചവത്സരപദ്ധതിയിൽ ഇതു പെടുത്തിയതു്. പക്ഷെ അതിലേക്കു വേണ്ടിവരുന്ന സംഖ്യ എറവും ഭീമമായ ഒരു തുകയാണെന്നും, അതു തൽക്കാലം ശവമ്മെണ്ടിനെക്കൊണ്ടു നിവർത്തിക്കുവാൻ സാധിക്കു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

59499

കയില്ലെന്നും പറഞ്ഞുകൊണ്ടാണ് ആ പണി തൽക്കാലം നിറുത്തിവെച്ചിട്ടുള്ളതെന്നാണ് എന്റെ അറിവ്. പണത്തിന്റെ അഭാവം ഇനി പറയുന്നതു ശരിയല്ല.

സർ, ഈ റോഡ് ബ്രിട്ടീഷിലെ ചില പ്രദേശങ്ങളിൽ കൂടിയും കടന്നു പോകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഈ റോഡിനെ സംബന്ധിച്ച് ആദ്യകാലങ്ങളിൽ പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരുന്ന തടസ്സം ബ്രിട്ടീഷ് ഗവൺമെണ്ടു പണച്ചിലവു ചെയ്യുവാൻ സമ്മതിച്ചാലല്ലാതെ നിവൃത്തിയില്ലെന്നാണ്. ബ്രിട്ടീഷിൽ കൂടി പോകുന്ന റോഡിനുള്ള ചിലവ് മലബാർ ഡിസ്ട്രിക്ട് ബോർഡിൽ നിന്നും തരാമെന്നു പറഞ്ഞിട്ടുള്ള ഈ അവസരത്തിൽ നമ്മുടെ കൊച്ചി ഗവൺമെണ്ടും കൂടി തുനിയുന്നവെങ്കിൽ മാത്രമല്ലാതെ ഈ റോഡുണ്ടാക്കുവാൻ ഇനി വേറെ ഒരു സൗകര്യമുണ്ടാകുമോ എന്നു സംശയമാണ്. ഇപ്പോൾ മുഴുവൻ റോഡും ഏടുക്കുവാൻ നിവൃത്തിയില്ലെങ്കിൽ തന്നെയും മാനാഞ്ചേരി വരെ രണ്ടു മൈൽ ദൂരമുള്ള റോഡെങ്കിലും പണി നടത്തുന്നതായാൽ ബ്രിട്ടീഷ് ഗവൺമെണ്ടിനെ നമുക്കു സമീപിക്കേണ്ടിവരികയില്ല. മേലാൽ ആ വക കുഴപ്പങ്ങൾ പരാതി തീർപ്പാൻ നമ്മൾ പ്രത്യേകം സൗകര്യമുണ്ടാക്കേണ്ടതാണ്. ഇനി നമ്മൾ തയ്യാറെടുത്തു വരുമ്പോൾ ഒരു പക്ഷെ അവർ സമ്മതിച്ചില്ലെന്നു വരും. അതിനു വലുതായ സംഖ്യ ചിലവാകുകയില്ലെന്നു മാത്രമല്ല ഇതുവരെ ചെയ്തിട്ടുള്ള പരിശ്രമത്തിന്റെ ഫലം കിട്ടിയെന്നും ആയിരിക്കുന്നതാണ്. ആയതുകൊണ്ട് ഇതിനു വേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെണ്ടു വേണ്ടുന്ന സഹായങ്ങൾ ചെയ്യണമെന്നുള്ളതാണു ഞാനാവശ്യപ്പെടുന്നതു".

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: ഈ പണിയുടെ ആവശ്യത്തിനു ലാൻഡ് അക്വിസിഷനു വേണ്ടിയും മറ്റും ൩൦,൦൦൦ രൂപാ ചിലവാക്കുവാൻ റോഡ് ബോർഡിൽ നിന്നും തീർച്ചയാക്കിയതു് എങ്ങിനെയിരിക്കുന്നുവെന്നു് അറിഞ്ഞാൽ കൊള്ളാം.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: Sir, The Road Board recommended that thirty thousand rupees may be spent for land acquisition and construction of the road starting from Rameswaram village to Chellanam. I prepared an estimate with this limited amount and while submitting my estimate, I made a forecast of what the probable expenditure will be for completing the road to Chellanam. I found that the cost will be too high amounting to about $2\frac{1}{2}$ to 3 lakhs. In a work which costs 3 lakhs of rupees, to do a portion costing only thirty thousand rupees do not seem to be quite correct unless we were sure that sufficient money would be forthcoming for completing the road in future years. Therefore, the Government decided that this work should not be taken up now until a proper programme has been sanctioned both by the Road Board and the Government. That is the reason why it was not possible to take up that work from Rameswaram to Chellanam. Now, I have diverted this amount for connecting the Kumbalam road to Kandakadavu.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: ചെല്ലാനം പാണ്ടിക്കുടി റോഡു പണിക്കു് റോഡു് ബോർഡു് നിക്കിവെച്ചിരുന്ന സംഖ്യ ആ പണി നടത്താതെ വേറെ ഒരു പണിക്കു മാറ്റിക്കഴിഞ്ഞുവോ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: Yes.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: അതു മാറ്റണമെന്നു തീർച്ചയാക്കിയതു് റോഡുബോർഡിൽ നിന്നാണോ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: It was the road originally proposed by the Road Board.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: ആ പണിക്കു നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള സംഖ്യ റോഡുബോർഡു മീറ്റിംഗിൽ തീർച്ചയാക്കിയതല്ലേ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: Since it was not possible to sanction the work from Mattancheri to Chellanam, the Government thought it was best to utilise it in the manner originally proposed by the Road Board. There was also representation from that area that this road may be taken up. We are now taking up that work as a sort of relief work.

Mr. B. M. Peter *(Latin Christians-Mattancheri)*: What will be total cost of the work?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: About 3 lakhs of rupees.

Mr. B. M. Peter *(Latin Christians-Mattancheri)*: What will be the amount necessary for land acquisition?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: With 30 thousand rupees it will be possible to complete only less than half a mile of road.

Mr. B. M. Peter *(Latin Christians-Mattancheri)*: What will be the approximate cost for the present road that is taken up?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: Rs. 22,000.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: ഞാൻ ഇപ്പോഴപേക്ഷിച്ചതെ പിൻതാങ്ങുന്നു. റോഡുബോർഡിൽ നിന്നു് ഈ റോഡിനു വേണ്ടി രൂ. ൧൫,൦൦൦ ത്തിൽ പരം രൂപാ നിക്കിവെക്കുകയും, അതിൽ പകുതി സംഖ്യ ലാൻഡു് അക്വിസിഷനും, പകുതി സംഖ്യ ക്ഷാമനിവാരണത്തിനായി റോഡു് പണി നടത്തിപ്പിനുംആയിട്ടു റോഡുബോർഡു് മീറ്റിംഗിൽ പാസ്സാക്കിട്ടുള്ളതാണു്. ഇതുമാതിരിയാണു് ൨൫,൦൦൦ രൂ. വൈപ്പിൻ—പള്ളിപ്പുറം റോഡിനും പകുതി സംഖ്യ ലാൻഡു് അക്വിസിഷനും, പകുതി സംഖ്യ പണി നടത്തിപ്പിനുമായി പാസാക്കിട്ടുള്ളതു്. ചകിരി വ്യവസായികൾക്കു തൊഴിലില്ലാത്ത ഈ കാലത്തു് അവർക്കു തൊഴിലുണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കണമെന്നുള്ള ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടിയാണു് ഈ പണികൾക്കു് അലോട്ടു ചെയ്ത സംഖ്യയിൽ പകുതി വീതം ഈ രണ്ടിനങ്ങൾക്കായി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളതു്. പാണ്ടിക്കുടി—ചെല്ലാനം റോഡു പണിക്കുണ്ടാക്കിയ അപ്രോക്സിമേറ്റു് എസ്റ്റിമേറ്റു പ്രകാരം ഏതാണ്ടു് ൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ലക്ഷം മുതൽ 11 ലക്ഷം രൂപയോളം വേണ്ടിവരുമെന്നാണ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അവർകൾ പറയുന്നത്". ചുമതലപ്പെട്ട അല്ലെങ്കിൽ ചുമതലപ്പെട്ടത്തിട്ടുള്ള റോഡുബോർഡു നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള ഒരു പണിക്കുള്ള സംഖ്യ മറെറാരു പണിക്കു നീക്കി എന്നു പറയുന്നതു തന്നെ, അതും റോഡുബോർഡിന്റെ യാതൊരു അറിവും കൂടാതെ ശവമ്മെണ്ടു" സ്വയാധികാരമുപയോഗിച്ചു നീക്കി എന്നു പറയുന്നതു തന്നെ ശവമ്മെണ്ടിന്റെ സൽപേരിനു വലിയൊരു കളങ്കമാണു് ഉണ്ടാക്കുന്നതു്. മട്ടാഞ്ചേരി പട്ടണത്തിന്നടുത്തു കിടക്കുന്ന സ്ഥലം അക്വയർ ചെയ്യുവാൻ വേണ്ടിവരുന്ന വിലനിരക്കു് ആ റോഡിനു വേണ്ടതായി വരുന്ന മറെറ സ്ഥലങ്ങൾക്കു കൊടുക്കേണ്ടതായി വരികയില്ല. ഒരു പക്ഷെ ഫൽ—11 ലക്ഷത്തോളം ഉറപ്പിക വേണ്ടിവരും ആ വഴിപ്പണിക്കു് എട്ടാകെ, എന്നു ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അവർകൾ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതു്. ഒരു പക്ഷെ അക്വിസിഷന്റെ ചാർജ്ജു് ഇപ്പോഴത്തെ നിരക്കു പ്രകാരം റോഡിന്റെ അവസാനം വരെ വേണ്ടിവരുമെന്നു ഊഹിച്ചിട്ടായിരിക്കാമെന്നു സംശയിക്കുന്നു. മട്ടാഞ്ചേരി പട്ടണത്തിനടുത്തു കിടക്കുന്ന സ്ഥലത്തിനു വലിയ വില കൊടുക്കേണ്ടിവരും. കണ്ടക്കടവു മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിലെ ഭൂമിക്കു താരതമ്യേന വില വളരെ കുറവേ വരുകയുള്ളൂ.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* The hon'ble member is wrong in thinking like that. In fact, there are a lot of *poramboke* lands in that alignment, but, as you go further, the extent of *poramboke* lands is decreasing and so more land acquisition will be necessary.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: എനിക്കു് ഇതിന്റെ തന്ത്രമെന്താണെന്നു മനസ്സിലാകുന്നില്ല.

Mr. President: Is the hon'ble member questioning the correctness of his statement?

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: മൂന്നു ലക്ഷം രൂപാ ഈ പണിക്കു് വേണ്ടിവരികയില്ലെന്നാണു് ഞാൻ വളരെ ധൈര്യമായി പറയുന്നതു്. ഞാൻ ആ സ്ഥലത്തു പോയി നോക്കിട്ടുള്ളതാണു്. ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യാഭ്യാസം സിദ്ധിച്ചിട്ടുള്ള ഒരാൾ തന്നെയാണു് ഞാനും. അതുകൊണ്ടു് എനിക്കു് അതിനെപ്പറ്റി കുറച്ചറിയാം. കോന്തിപുലം റോഡിനു് എസ്റ്റിമേറു് തയ്യാറാക്കിയതു് ആദ്യം 11,000 രൂപായാണു്. റോഡ്ബോർഡിന്റെ ആക്ഷേപംമൂലം അതു് മാററി രണ്ടാമതു് ഒരു എസ്റ്റിമേറുണ്ടാക്കിയപ്പോൾ 8,000 ആക്കികുറക്കുകയുണ്ടായി. അതു് എന്തുകൊണ്ടു കുറഞ്ഞു? ഈ തരത്തിൽ ഓവർ എസ്റ്റിമേറുണ്ടാക്കി ഞങ്ങളെ ഭയപ്പെടുത്തുന്ന സ്വഭാവം മേലാൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിൽ നിന്നും കാണിക്കാതിരുന്നാൽ വലിയ ഉപകാരമായിരിക്കും. ഓവർ എസ്റ്റിമേറു് ഉണ്ടാക്കുകയാണെങ്കിൽ ദിവാൻജിയവർകൾ "ഇതു വളരെ സംഖ്യയാ" എന്നു വിചാരിച്ചു് ആ പണി വേണ്ടെന്നു വെക്കുവാനിടയുണ്ടു്. കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ പണി നടത്തണമെന്നുള്ള ഉദ്ദേശത്തോടു കൂടി എസ്റ്റിമേറുണ്ടാക്കുകയാണെങ്കിൽ അതു വലിയ ഉപകാരമായിരിക്കും. ഈ റോഡു കൊച്ചി ഹാർബർ മേജർ പോർട്ടായിരിക്കുന്ന ഇക്കാലത്തു് തിരുവനന്തപുരം വരെ അല്ല കന്യാകുമാരി വരെ തന്നെ പോകാവുന്ന വിധത്തിൽ ശാശ്വത സൌകര്യമുള്ളതായിരിക്കും. അതാണു് ഈ ചെല്ലാനം പാണ്ടിക്കുടി റോഡിനെ സംബന്ധിച്ചു് റോഡുബോർഡു മീററിംഗിൽ തീരുമാനിക്കുവാനുണ്ടായ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കാരണം. ആ വഴിക്ക് റോഡു വെട്ടുന്നതായാൽ ഒന്നു രണ്ടു കൽവർട്ടുകൾ മാത്രമേ ഇടക്കു പണിയേണ്ടതായിട്ടുള്ളൂ. തിരുവിതാംകൂറിൽ മാത്രം നൂറു അടിയിൽ ഒരു ചെറിയ പാലം പണിയേണ്ടി വരും. അതു തിരുവിതാംകൂർ കാർ പണിയേണ്ടതുമാണ്. അതിനു കൊച്ചി ഗവമ്മെണ്ടിനു ഒരു ചിലവുമില്ല. ഈ റോഡിന്റെ പണിക്കു നാം ഉത്സാഹിക്കുന്നുണ്ടെന്നു കണ്ടാൽ തിരുവിതാംകൂർ ഗവമ്മെണ്ടു് തീച്ചയായും അതിന്റെ പണി നടത്തുകയും ചെയ്യും.

Mr. K. R. Viswambharan *(Ezhuvas-Talappalli):* And you may assure that they will take it up.

Mr. K. S. Panicker *(Ezhuvas-Mukundapuram):* I am sorry to hear such remarks from an hon'ble member like Mr. Viswambharan.

തീച്ചയായിട്ടും ഫാർബറിനോടു തിരുവിതാംകൂറിനും ബന്ധമുള്ളതുകൊണ്ടും ഈ റോഡുമൂലം തിരുവിതാംകൂറിനു വളരെ അഭിവൃദ്ധിക്കിടയുണ്ടെന്നുള്ളതുകൊണ്ടും തീച്ചയായും തിരുവിതാംകൂർ ഗവമ്മെണ്ടു് സഹകരിക്കാതിരിക്കുന്നതല്ല എന്നു തന്നെയല്ല ആ വഴിപ്പണി തിരുവിതാംകൂർ ഗവമ്മെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ ഇപ്പോൾ തന്നെ ഉണ്ടെന്നുമാണു് ഞാനറിയുന്നതു്. ഈ കാര്യത്തിൽ ഗവമ്മെണ്ടു് യാതൊരു തടസ്ഥവും ഉണ്ടാക്കാതെ ഈ രാജ്യത്തിന്റെ പുരോഗമനത്തേയും അഭിവൃദ്ധിയേയും ശ്രേയസ്സിനേയും മുൻനിറുത്തി റോഡു ബോർഡു് കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ള ഈ നിർദ്ദേശം നിരസിക്കാതേയും വല്ല അധികാരവും ഗവമ്മെണ്ടിൽ നിന്നും, റോഡുബോർഡിനു കൊടുത്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതിനെ അവഗണിക്കാതേയും ഗവമ്മെണ്ടു് റോഡുബോർഡിനു നൽകീട്ടുള്ള അധികാരത്തെ വിസ്മരിക്കാതേയും റോഡുബോർഡിൽ നിന്നുണ്ടായിട്ടുള്ള തീരുമാനത്തെ വക വെച്ചുകൊണ്ടു്, അതിനു വില നൽകിക്കൊണ്ടു് തീച്ചയായും ഈ പണി ഗവമ്മെണ്ടു നടത്തേണ്ടതാണെന്നു് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ടു് ഞാൻ ഈ ഖണ്ഡോപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിക്കുന്നു.

Mr. M. K. Devassy *(Adur):* May I know, Sir, why is that this matter was not brought before the Road Board? Even after the orders were passed the matter was not placed before the Road Board.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* It was placed.

Mr. C. V. Iyyu *(Kunnamkulam):* No. It was not placed before the Road Board.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* I remember having discussed this matter with the members of the Board.

Mr. C. V. Iyyu *(Kunnamkulam):* Discussion does not mean that it has been placed before the Board.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* The fact is this. We have got only Rs. 30,000 and with this Rs. 30,000 we could reach only half a mile and to complete the work, an additional sum of another 2 lakhs and 70 thousand rupees will have to be spent.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

To do only half a mile of that road now without making any financial arrangements for continuing it was thought to be an unsound policy to adopt.

Mr. M. K. Devassy *(Adur):* May I know, Sir, why it was taken up without consulting the Road Board. We are on principle.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* It would have been left there had it not been for the fact that its claims were considered as a relief measure to be taken up urgently in a sadly stricken area.

മിസ്റ്റർ സി. വി. ഇയ്യു: സർ, ഈ കട്ടമോഷനെ ഞാൻ അനുകൂലിക്കുന്നു. ഇതിന്റെ പ്രിൻസിപ്പിളിനെ സംബന്ധിച്ചു മാത്രല്ല എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്. ഇപ്പോൾ കുമ്പളങ്ങിയിൽ ഉള്ള പഞ്ചായത്തു റോഡു വീതികൂട്ടുന്നതിനുള്ള പരിശ്രമം വാസ്തവത്തിൽ പ്രയോജനകരമായി പരിണമിക്കാവുന്ന വഴിക്കല്ല ചിലവു ചെയ്യുന്നതു് എന്നാണു് എനിക്കു് ഈ സഭയെ ബോധിപ്പിക്കാനുള്ളതു്. കുമ്പളങ്ങിയിലേക്കു പ്രവേശിക്കുന്ന സ്ഥലത്തു് ഒരു പാലം കെട്ടേണ്ടി വരുന്നതിനാൽ ചിലവു വളരെ കൂടുതലാകുവാൻ വഴിയുണ്ടു്. ഇതിനും പുറമെ ഇടക്കൊച്ചിയിൽ നിന്നും അരൂരിലേക്കു് ഒരു പാലം കെട്ടാതെ തിരുവിതാംകൂറിലേക്കു റോഡു കണക്ഷൻ കിട്ടുവാൻ അസാദ്ധ്യമാണു്. ഇപ്പോൾ കുമ്പളങ്ങിയിൽ ചിലവു ചെയ്യുന്നതു റിലീഫ് വക്കാണെങ്കിലും ആ പണം ചെല്ലാനം റോഡിൽ ചിലവു ചെയ്താലും റിലീഫ് വക്കായിരിക്കും. ഇപ്പോൾ കുമ്പളങ്ങിയിൽ നാ,ഓഓ രൂപാ ചിലവാക്കുന്നതു പണം വെറുതെ പാഴായി ചിലവാക്കാനിടയാകും. ഇപ്പോൾ ബോർഡിന്റെ തീരുമാനമനുസരിച്ചു് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള സംഖ്യ കൊണ്ടു് മിസ്റ്റർ പീറർ പറഞ്ഞ വഴിക്കുള്ള റോഡുണ്ടാക്കുകയാണെങ്കിൽ അതായിരിക്കും കൂടുതൽ റിലീഫ് വക്കായിരിക്കുക. മേലിൽ ഒരു **Interstatal Road** ആകുന്നതും അതുതന്നെയാണു്. ബ്രിട്ടീഷ് പ്രദേശങ്ങളിൽ കൂടി പോകുന്ന റോഡിന്റെ ഭാഗത്തിനുള്ള ചിലവു് ഇപ്പോഴത്തെ മലബാർ ഡിസ്ട്രിക്ട് ബോർഡിൽ നിന്നും ചിലവു ചെയ്യുവാനനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടല്ലോ. ആ നിലയിൽ ഈ റോഡു വക്കു് പ്രാക്ടിക്കലായിട്ടു് ഒന്നു കൂടി ആലോചനക്കെടുക്കണമെന്നാണു് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്. ഇനിയത്തെ ബോർഡിന്റെ ആ കാര്യത്തിലുള്ള നയം എന്താണെന്നു നമുക്കു് ഊഹിക്കപോലും ചെയ്യുകൂടാത്തതാണു്. അതുകൊണ്ടു് എത്രയും വേഗം ചെല്ലാനം പാണ്ടിക്കുടി റോഡിന്റെ പണി ആരംഭിച്ചു തീർക്കേണ്ടതാണു്.

മിസ്റ്റർ ബി. എം. പീറർ. ഇപ്പോൾ ഗവൺമെൻറു് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്ന കുമ്പളങ്ങി റോഡുപണി ആവശ്യമാണോ അല്ലയോ എന്നുള്ള യാതൊരു വാദപ്രതിവാദവും ആവശ്യമില്ല. റോഡുബോർഡിൽനിന്നും ചെല്ലാനം പാണ്ടിക്കുടി റോഡിലേക്കനുവദിച്ചിട്ടുള്ള പണത്തിൽനിന്നും കുമ്പളങ്ങി റോഡിലേക്കു് എടുക്കുവാൻ പാടില്ലാത്തതാണു്. ഇനം മാറി ചിലവുചെയ്യേണ്ട ആവശ്യമില്ല. റോഡുബോർഡിൽനിന്നും ഈ റോഡിലേക്കു് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള സംഖ്യ ചിലവാക്കി ഇതിന്റെപണി പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നാണു് എന്റെ വിനീതമായ അപേക്ഷ. ബ്രിട്ടീഷ് ആയത്തി കഴിയുന്നതുവരെയെങ്കിലും ഈ റോഡു്, എത്തിക്കണമെന്നു മാത്രമേ ഞാൻ പറയുന്നുള്ളൂ. ഇനി എന്റെ അറിവിലേക്കായി ഒരു സംശയംകൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് എഞ്ചിനിയറിൽനിന്നും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ചോദിച്ചറിയുവാനുണ്ട്. ബ്രിട്ടീഷ് പാട്ടിൽകൂടി കടക്കുന്ന സ്ഥലത്തിനു് എ ത്രസംഖ്യ ചിലവുവരും? ആ സംഖ്യ ബ്രിട്ടീഷ് ഗവൺമെൻറു് അനുവദിച്ചി ട്ടില്ലേ എന്നറിഞ്ഞാൽ കൊള്ളാം.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* The Malabar District Board have sanctioned only Rs. 1,000—a paltry sum—for the construction of this road. It will not be of any use from the point of view of finance.

Mr. C. V. Iyyu *(Kunnamkulam):* Perhaps, they may not permit it later on also.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* It is not reasonable to suppose that such a contingency will arise.

Mr. President: What exactly is the object of the cut motion? If it is that that this road is to be taken up, it is a matter for the Roard Board to decide. The point is this. It is with a view to give the Road Board real autonomy in the matter of pursuing a policy for the construction of the roads that I allotted funds for a period of 5 years, at a time. I therefore expected that, when the Road Board made a programme for these 5 years, they would make it in such a way that it would be a complete programme to be worked within 5 years. If the Road Board were to recommend to Government for the work of a road costing 3 lakhs of rupees, by allotting only 30 thousand rupees for it, leaving 2 lakhs and 70 thousand rupees to be met otherwise, it will not be accepted by the Government. I have given complete autonomy to the Road Board in the matter of communications in the State, and this policy I propose to follow. It is because we found that we could not take up this work, because it costs 3 lakhs of rupees, and that there is no fund for the present Road Board to meet that expenditure, that we decided not to take up this matter at present. It is for the present Road Board to see whether it can find funds to take up that work. If they cannot do that, its successor should take it up with the funds allotted then, for the next 5 years. The Road Board recommended an alternative road which was kept in abeyance, and that is now under the consideration of the Government. It is the Kumbalanghi—Chellanam road. In view of the war since distress prevailed, I thought it wise to spend money that has been allotted for that purpose. If it is the intention of the hon'ble member to press the necessity of taking up this road, he will not succeed in his purpose by tabling this cut motion, because, it is a matter which entirely rests with the Road Board. That is how the position stands. The House must understand the clear implications of every motion.

മിസ്റ്റർ ബി. എം. പിറർ. ഇപ്പോൾ എടുത്തിരിക്കുന്ന കുമ്പളങ്ങി ചെ ല്ലാനം റോഡു പൂർത്തികരിക്കുവാൻ സാധിക്കുമോ? ബഡ്ജറിൽ കൊള്ളിച്ചി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ട്ടുള്ള തുകകൊണ്ടു" കുമ്പളങ്ങി റോഡു" പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുമോ? ഇനി ഒരു താമ്പുകൊല്ലംകൊണ്ടെങ്കിലും ആ പണി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുമോ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* Kumbalangi Kandakadavu road is completely estimated and it is complete in every respect. It costs 22 thousand rupees and the work will be completed next year.

Mr. B. M. Peter *(Latin-Christians-Mattancheri):* It is only a road to Chellanam.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* The proposal of the Road Board was for connecting the area of Chellanam and Kandakadavu to Kumbalangi.

Mr. President: It is a complete work in itself.

Mr. B. M. Peter *(Latin Christians-Mattancheri):* Is it a road to Chellanam or to Kumbalangi?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* Chellanam was loosely worded. It was only for the purpose of having a road fit for vehicular traffic to Kandakadavu and thus connecting the littoral area in which Chellanam is situated.

മിസ്റ്റർ ബി. എം. പീറർ. സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മിഹ് എഞ്ചിനിയർ അവർകളുടെ മറുപടിയിൽനിന്നും എനിക്കു മനസ്സിലായതു് ഈ റോഡു കണ്ടകടവു വരെ മാത്രമേ എത്തുന്നുള്ളുവെന്നാണു്. അതു് യാതൊരുതരത്തിലും ചെല്ലാനം നിവാസികൾക്കു് ഉപകാരമില്ലാത്തതുമാണു". ഇതുപോലെയുള്ള കാര്യങ്ങൾക്കു ഗവൺമെൻറിൽനിന്നും എസ്റ്റിമേറു തയ്യാറാക്കുന്നതിനു മുമ്പു് അതിന്റെ ഉപകാരം എത്തരത്തിൽ എതു ദേശനിവാസികൾക്കു കിട്ടുന്നുവെന്നുള്ളതുകൂടി ആലോചിക്കേണ്ട കടമ ഗവൺമെൻറിനുണ്ടു". രാജ്യത്തെ സ്ഥിതിഗതികൾ ഞങ്ങളെക്കാളും കൂടുതലായ അറിവു് നിങ്ങൾക്കു് ഉണ്ടാകുന്നതല്ല. ഇങ്ങിനെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഗവൺമെൻറു് എന്നു ഉദ്ദേശിക്കുന്നുവൊ ആ തരത്തിൽ മാത്രമാണു ചെയ്യുന്നതു്. ആയതു് ജനങ്ങൾക്കു് അത്യാവശ്യമായിട്ടുള്ള മാറ്റങ്ങൾ ചിലവാക്കുണമെന്നു മാത്രമേ ഞാൻ പറയുന്നുള്ളൂ. ഈ അഭിപ്രായം ഗവൺമെൻറു സ്വീകരിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ "അടിക്കുന്നവഴിക്കു നടക്കാത്തപക്ഷം നടക്കുന്നവഴിക്കു് അടിക്കാം" എന്നാണു ഞാൻ ധരിക്കുന്നതു്". ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപം പ്രസ്തുതപ്പെടുത്തുന്നില്ല. അവസാനമായി ഗവൺമെൻറിന്റെ മനസ്സുപോലെ പ്രവൃത്തിക്കട്ടെ എന്ന സമാധാനത്തോടുകൂടി ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപം പിൻവലിക്കുന്നു.

Mr. President: Better place this matter again before the Road Board.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* Yes, Sir.

Motion by leave withdrawn

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly